

0,0	↑	Start Weserbrücke Fuhlen	0,0
0,5	⇒	an Kreisel nach Fuhlen	0,5
1,8	▽⇒	durch Fuhlen, Ri Rinteln, Heßlingen	2,3
0,2	⇐	in Heßlingen nach Goldbeck	2,5
6,0	↑	durch Friedrichshagen, Friedrichswald	8,5
4,5		KONTROLLE 1 Orsteingangsschild Goldbeck	13,0
0,3	⇐	in Goldbeck nach Schevelstein, Egge	13,3
3,8	⇒	in Egge auf "Egge"	17,1
2,4	▽⇐	nach Abfahrt links, dann an BH links	19,5
0,2	⇒	auf "Grenzweg"	19,7
1,9	⇐	in Reine nach Reinerbeck	21,6
2,1	⇒	in Reinerbeck auf "Drift", dann links	23,7
0,2	⇐	nach Reher	23,9
3,2	▽⇒	in Reher	27,1
2,4	⇐	in Griesem nach Bad Pyrmont	29,5
4,9	⇐	OE Bad Pyrmont auf Friedhofsweg	34,4
0,4	▽⇐	Ri Lügde	34,8
0,2	⇒	Lügde	35,0
3,6	STOP⇒	in Lügde/Innenstadt nach Elbrinxen	38,6
0,6	⇐	an Kreisel Ri Höxter	39,2
4,0	↑	durch Elbrinxen nach Rischenau	43,2
5,6	STOP⇐	in Rischenau Ri Höxter	48,8
3,5	⇐	Niese (Linksabbiegespur)	52,3
1,1	⇒	50m hint.OA Niese(kein Schild, Str.schäden!)	53,4
3,3	▽⇐	in Fürstenu	56,7
0,2	⇒	auf Detmolder Str.	56,9
1,2	▽⇐	nach Höxter	58,1
6,6	△⇐	in Höxter Ri Fürstenberg	64,7

RANDONNEURS
 westerbergland / Ostwestfalen
 Die Weiskrone
 Am Steinbrink 15
 31840 Hess. Oldendorf



0,7	△⇐	in Höxter Ri Fürstenberg	65,4
0,7		Straße folgen bis alte Weserbrücke	66,1
0,2	↑⇒	über Brücke, Boffzen, Fürstenberg	66,3
4,9	▽⇒	in Fürstenberg	71,2
0,3	⇐	nach Derental	71,5
6,1	▽⇐	in Derental Ri Uslar	77,6
3,4	▽⇐	Ri Uslar	81,0
4,6	⇒	Schinkeldriftstr. (Straßenschäden!)	85,6
0,8	⇒	auf Landstraße	86,4
7,5	↑⇒	durch Bodenfelde, Ri Gieselwerder, Lippold.	93,9
0,3	▽⇒	nach Oedelsheim	94,2
15,0	↑	Oedelsheim, Bursfelde, Glashütte	109,2
14,3	↑▽⇒	Hemeln, Gimte, Hann.Münden	123,5
0,2	△↑	durch HaMü Ri Hedemünden	123,7
1,6	△↑	Ri Hedemünden Witzenhausen	125,3
4,5	⇒	nach Unterführung Ri Laubach	129,8
0,1	⇐	hinter Werrabrücke n. Oberode	129,9
4,3	↑	Radweg nach Witzenhausen	134,2
2,5	↑	durch Blickershausen Ri. Gertenbach	136,7
0,4	↑	Ri Emschwerd, Witzenhausen	137,1
2,5	▽⇐	Emschwerd, Witzenhausen	139,6
3,7	▽⇐	in Witzenhausen Ri Stadtmitte	143,3
0,3	⇒	Ri Bad Sooden-Allendorf	143,6
0,8	⇐	Linksab.Spur Ri Bad Sooden-Allendorf	144,4
2,5	⇐	durch Wendershausen	146,9
0,8	⇒	nach Rückerode, Hilgershausen	147,7
7,0	▽⇐	in Hilgershausen nach Kammerbach	154,7
1,6	⇐	in Kammerbach	156,3

Deutschland brevet 600 / 2023

0,1	⇒	Ri 'Naturpark Meißner'	156,4
2,0	⇐	nach Frankenhain	158,4
1,8	▽⇐	nach Frankenhausen	160,2
1,6	⇒	in Frankenhausen Ri Eschwege	161,8
0,1	⇒	nach Wolterode, Abterode	161,9
3,6	▽⇐	in Abterode Ri Eschwege	165,5
0,1	⇒	Sportanlagen	165,6
0,6	▽⇒		166,2
1,4	⇐	Eltmannshausen	167,6
2,1	▽⇒	Eltmannshausen	169,7
2,0	⇐	in Eltmannshausen rechts halten 30	171,7
0,3	▽⇒		172,0
0,5	⇐	über Bahnübergang, Unterführung	172,5
0,1	⇒	entlang Bahnstrecke	172,6
2,6	▽⇐	nach Reichensachsen	175,2
0,9	STOP⇒	Ri Kassel	176,1
0,2	⇐	Langenhain, Röhrda	176,3
9,0	STOP⇐	Richtung Eisenach	185,3
0,5	⇒	nach Röhrda, Renda	185,8

100 km

1,4	⇐	in Anstieg/Kurve ○	187,2
1,6	↑	nach Renda, Altefeld	188,8
6,0	↑	durch Renda, Altefeld	194,8
2,0	⇐	nach Willershausen	196,8
7,0	↑	durch Willershausen, Pferdsdorf-Spichra	203,8
0,5	▽⇒	Ri Herleshausen	204,3
0,8	▽⇐	Eisenach	205,1
2,5	⇒	über Bahnübergang	207,6
0,1	⇐	auf Fahrradstraße	207,7
4,0	↑	Straße folgen auf Gaswerkstr.	211,7
1,1	▽⇒	Kasseler Str.	212,8
0,2	⇐	Katharinenstr., Georgenstr. B	213,0
1,0	⇒	auf Marktplatz (Kopfstein)/Kirche	214,0
0,1	⇐	hinter Kirche Lutherplatz auf Schmelzstr.	214,1
0,2	⇐		214,3
0,1	↑	Kleine Löbergasse, Löberstr.	214,4
0,1	▽⇒	auf Wartburgallee	214,5
0,8	⇐	Anstieg zur Wartburg	215,3
2,00		Kontrolle 2 Wartburgparkplatz	217,3

200 km



5

2,0	▽↩	Wieder bergab, auf Wartburgallee	219,3
0,8	↩	auf Löberstr., Kleine Löbergasse	220,1
0,1	↗↘	Auf Schmelzstr.	220,2
0,0	↪	auf Markt-/ Kirchplatz	220,2
0,2	↩	auf Georgenstr./Katharinenstr.	220,4
1,2	↩	vor 2. Unterführung Gaswerkstr.	221,6
1,5	↗	auf Fahrradstr.	223,1
2,7	↪	über Bahnübergang	225,8
0,1	▽↩	auf Landstraße	225,9
3,2	↪	Ri Creuzburg (hinter Tunnel)	229,1
1,5	↩	Spichra	230,6
0,6	↗	Anstieg Kolonnenweg (<50m)	231,2
2,6	↪	über Flussbrücke	233,8
0,3	▽↩		234,1
0,0	↑	Creuzburg, Ifta, Rittmannsh.	234,1
10,7	↪	in Rittmannshausen n. Rambach	244,8
6,8	↑	durch Rambach, Weißenborn	251,6
8,0	↑	durch Oberdünzabach	259,6
4,0	↗↗	durch Eschwege Ri Göttingen	263,6
2,3	↩	Linksabbiegespur->Niederhone	265,9
0,6	▽↪	"Landstraße" bis Pizzeria	266,5
0,3	↩	auf "Sechssackerweg"	266,8
0,5	↪🚲	nach Albungen	267,3

6

3,4	▽↗		270,7
0,9	↑	durch Albungen bis Werra	271,6
0,0		Fußgängerbrücke - schieben!	271,6
8,0	🚲↩	nach Kleinvach, Allendorf	279,6
1,5	↪	in Allendorf "Rotheesteinstr."	281,1
0,2	↪	Kontrolle 3 Schild Grenzlandmus.	281,3
0,0	↪	auf 'Sickenberger Str.'	281,3
0,6	↗	Grenzmuseum/Sickenbach	281,9
2,8	↩	bei Sickenbach nach Dietzenrode	284,7
1,3	▽↪	Dietzenrode, Vatterode	286,0
3,1	↪	nach Mackenrode	289,1
1,8	▽↪		290,9
0,4	↪	Eichstruth, Dieterode	291,3
4,2	↩	hinter Dieterode nach Kalteneber	295,5
4,6	↑	durch Kalteneber Straße folgen	300,1
0,7	STOP↑	Flinsberg	300,8
2,2	▽↪	Flinsberg	303,0
1,3	↩	in Flinsberg n. Heuthen, Kreuzebra	304,3
3,6	↪	in Heuthen Ri Geisleden, dann Kreuzebra	307,9
2,6	▽↪	Ri Dingelstädt	310,5
0,1	↩	Burg Scharfenstein, Beuren	310,6
4,8	▽↪	Leinefelde	315,4
3,2	⚠️↩	in Leinefelde 'Alle Richtungen'	318,6

7

0,4	⚠️↑	Breitenbach, Worbis	319,0
3,6	↪	bei ARAL-TK auf 'Industriestraße'	322,6
1,7	▽↪	Kirchworbis, Breitenworbis	324,3
3,6	↩	in Breitenworbis bei Kirche auf 'Straße d	327,9
1,0	▽↩	Großbodungen	328,9
8,0	↑	durch Großbodungen	336,9
1,4	↩	Epschenrode, Mackenrode	338,3
10,1	⚠️↑	Tettenborn	348,4
7,0	↑	Tettenborn, Neuhoof, Walkenried	355,4
1,0	↑	in Walkenried Ri Zorge, Hohegeiß	356,4
6,6	↗	durch Zorge Ri Braunlage	363,0
4,4	🚲↪	In Hohegeiß	367,4
0,1	▽↩	In Hohegeiß auf B4 Ri Braunlage	367,5
0,4	↪	unbefestigter Weg 'Grenzweg der Verga	367,9
2,2	↑	vorbei an alter 'Grenzer'-Kaserne	370,1
1,3	↩	nach Schienenübergang links halten	371,4
0,2	↪	in Sorge vor Gasthaus Sorgenfrei	371,6
0,2	▽↪	Tanne	371,8
2,2	🚲↑	durch Tanne nach Königshütte	374,0
7,6	🚲↑	in Königshütte nach Elbingerode	381,6
4,9	🚲	in Elbingerode nach Wernigerode	386,5
10,0	↩	Kontrolle 4 Wernigerode / Turm	396,5
0,2	↑	in Wernigerode nach Schierke	396,7
14,4	↗	Bei Schierke rechts halten (Brocken)	411,1
12,7		Kontrolle 5 Brockenhaus	423,8

8

0,0		über Schierke zurück nach Elend	423,8
14,8	🚲↑	In Elend nach Braunlage	438,6
6,0	↪	in Braunlage auf 'Am Amtsweg' ⚠️	444,6
	↗↗	über Seilbahn, Brockenbergsweg	
6,2		Kontrolle 6 'Wurmberg-Alm'	450,8
		(zurück nach Braunlage), Ri Lauterberg	
6,9	↪	Vor 'Achtermann' auf 'Lauterberger'	457,7
5,0	↪	St. Andreasberg	462,7
5,7	▽↩	In St. Andreasberg	468,4
3,0	↪	Herzberg	471,4
6,8	↑	durch Sieber	478,2
6,5	↩	bei Ortsschild Herzberg links halten	484,7
2,2	⚠️↪	Straße folgen, Ri Göttingen	486,9
0,5	⚠️↑	Ri Göttingen	487,4
0,3	⚠️↪	Ri Welfenschloss, über Schienen	487,7
0,3	↩	links halten auf "Weinberg"	488,0
0,5	↩	auf "Am Philipps"	488,5
4,9	▽↗	nach Hattorf, Wulfen Ri Northeim	493,4
5,6	▽↩	nach Wulfen	499,0
0,8	↪	Unterm Brink'	499,8
0,7	🚲↑		500,5
0,2	🚲↑	nach Dorste	500,7
4,0	▽↩	Katlenburg, Northeim	504,7
4,5	⚠️↪	Northeim	509,2
7,0	↪	Ri Einbeck	516,2
1,3	⚠️↑	Ri Einbeck	517,5



9

1,2		An Kreisel Ri Einbeck	518,7
0,5		Nach Hollenstedt, Stöckheim	519,2
3,1		nach Stöckheim	522,3
1,7		In Stöckheim nach Iber	524,0
4,0		in Iber Ri Einbeck	528,0
1,3		nach Dörigsen (6t)	529,3
0,8			530,1
0,3			530,4
0,1			530,5
0,1		nach rechts (7,5 t)	530,6
2,1			532,7
2,9		durch Rotenkirchen, Dassensen	535,6
0,8		hinter Dassensen links	536,4
1,3		durch Wellersen	537,7
0,8		in Hoppensen Ri Markoldendorf	538,5
0,2		nach Ellersen	538,7
2,5		nach Krimmensen	541,2
0,6		in Krimmensen geradeaus!	541,8
2,4		<Dassel Zentrum>	544,2
0,3			544,5
0,4			544,9
0,7		Mackensen, Ri Bodenwerder	545,6
4,5		durch Mackensen, Merxhausen	550,1

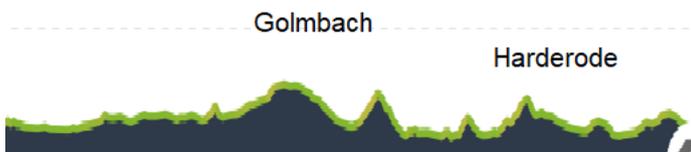
10

6,1		durch Heinade, Deensen	556,2
1,1			557,3
0,5		nach Negenborn	557,8
2,1		in Negenborn nach Golmbach	559,9
0,4		nach Golmbach	560,3
2,0		in Golmbach KoZa8, nach Rühle	562,3
0,7		nach Rühle	563,0
6,8		durch Rühle	569,8
5,0		in Bodenwerder Ri Kirchbrak	574,8
1,2		nach Heyen	576,0
3,8		in Heyen nach Esperde	579,8
2,2		in Esperde Ri Börry	582,0
0,1		hinter Kirche auf "Hohler Weg"	582,1
2,4		in Bessinghausen (kein Schild)	584,5
4,0		in Haus Harderode nach Bisperode	588,5
0,0		Kontrolle 8 BH "Haus Harderode"	
4,5		durch Bisperode, dann nach Behrensen	593,0
2,4		durch Behrensen über Schienen	595,4
1,7		nach Herkensen	597,1
0,4		auf Schmiedestraße	597,5
0,5		rechts halten	598,0
1,2		ZIEL Abzweig <Hasperde>	599,2

11

1,6		hinter Hasperde nach Unsen	600,8
0,8		nach Unsen	601,6
6,0		durch Unsen nach Pötzen	607,6
4,0		durch Pötzen, Texas, Höfingen	611,6
1,7		in Weibek nach Hess. Oldendorf	613,3
2,9		in Hess. Oldendorf Ri Extertal	616,2
0,2		auf Innenstadtring Ri Bahnhof	616,4
0,7		nach Großenwieden	617,1
0,6		auf Überführung	617,7
2,9		auf "Hauptstraße"	620,6
0,1		auf "Obernhausen"	620,7
0,2		Auf "Am Steinbrink"	620,9
0,1		Ziel KONTROLLE Großenwieden	621,0

600 km



START

Weserbrücke Fuhlen



ZIEL
Großenwieden
Am Steinbrink 15
(Besuch frei)

ZIEL

Abzweig Hasperde



Konventionelle Stempler können ein Ziel-Sefie mit dem Straßenschild senden oder einen Stempel von der Tankstelle in Hasperde holen

Kontrolle 8
Haus Harderode



Kontrolle 7
Rühler Schweiz / Golmbach



Kontrolle 5
BROCKEN-GIPFEL



Kontrolle 6
WURMBERG-GIPFEL



**Kontrollstellenrunde
ARA Weserbergland-Deutschlandbrevet 2023**

(Eichsfeld)

Kontrolle 3
Bad Sooden-Allendorf



Kontrolle 4
WERNIGERODE



Konventionelle Stempler können ein Ziel-Sefie mit dem Schild senden oder einen beliebigen Kontrollstempel mit Uhrzeit aus Eisenach holen (an dem Weg liegt eine Tankstelle)

Kontrolle 1
OA-Schild Goldbeck



Kontrolle 2
Wartburg /Parkplatz



Konventionelle Stempler können ein Ziel-Sefie mit dem Schild senden und einen beliebigen Kontrollstempel mit Uhrzeit aus Eisenach holen (an dem Weg liegt eine Tankstelle)

Randonneur 10000 - Brevet

Dieser Brevet erfüllt die Wertungsvorgabe von 8000 Höhenmetern auf 600 km und sollte daher ohne optimistische Zeitvorstellungen angegangen werden.

Der Brevet beginnt offiziell an der Weserbrücke in Fuhlen. Pünktlich zur festgelegten Startzeit. Wer bei mir in Großenwieden auf dem Hof parken möchte, kann dieses gern tun. man beachte jedoch, dass es am Sonntag wegen der Straßensperrung erst zwischen 17:00 und 18:00 Uhr wieder möglich sein wird, mit dem Auto den Hof zu verlassen.

Wer glaubt, früher nach Hause fahren zu müssen, der sollte in ca. 50 m vor dem Ortsausgangsschild von Großenwieden in Richtung Welsede an der Straße parken. Dort wird nicht gesperrt sein.

Jeweils 20 min vor der offiziellen Startzeit, also um 19:40 und um 05:40 Uhr, starten wir vom Steinbrink aus einen kleinen Prolog zur Weserbrücke in Fuhlen. Auch dort wird es noch einen Startstempel für konventionelle Startkartenfahrer geben.

Leider habe ich es nicht auf genau 600 km bei 8000 hm geschafft. Deshalb wurde bei 600 km ein Ziel-Stempelpunkt eingerichtet. DBK-Starter, die dort im Zeitfenster stempeln, haben es geschafft und können dann ganz entspannt nach Großenwieden oder sonstwohin rollen.

Starter, die nur mit konventioneller Stempelkarte unterwegs sein wollen, können 1 km später in der STAR-Tankstelle versuchen, einen Zeitstempel zu bekommen oder mir einfach ein Selfie-Foto zusenden.

DBK-Stempler, die den 600km-Punkt erreicht haben, dürfen nach erfolgreicher Stempelung auch gerne von dort aus gen Heimat fahren.



Weserbrücke Fuhlen



600 km-Zielpunkt mit <Hasperde>-Schild

Baustelle in Bodenfelde

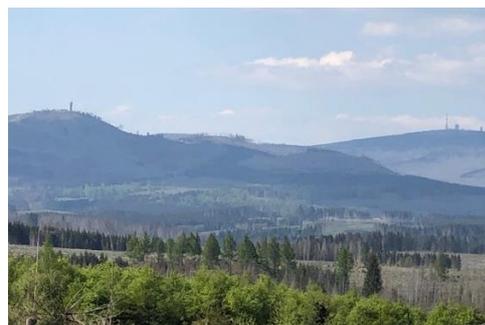
Wie schon beim 400er, ist die Ortsdurchfahrt gesperrt. Die Durchfahrt mit dem Rennrad ist möglich, macht aber keinen Spaß. Die Umleitung ist leider auch umständlich ...

Baustelle in Ebingerode

Wenn Ihr in Ebingerode einfahrt, stößt Ihr auf eine Baustelle mit verbotener Durchfahrt. Auf dem Rennrad kommt man problemlos durch. Aber die Umleitung müsste auch befahrbar sein.

'Grenzweg der Vergangenheit'

In Hohegeiß biegt Ihr in einen unbefestigten Weg ein, der jedoch nach 300 m , nachdem man einen 'Kolonnenweg der Grentruppen gekreuzt hat, in Asphalt übergeht. Auch auf diesem muss man vorsichtig sein. Der Weg ist jedoch idyllisch und man bekommt neben einer alten Grenzer-Kaserne hier auch um ersten Mal den Brocken und den Wurmberg zu sehen - wie sie sich gegenseitig aus Ost und West anstarren.



Anstieg Wurmberg und Brocken

Die Auffahrt zum Brocken ist steigungsmäßig nicht schlimm - bis auf die letzten 500 m. Wenn möglich, solltet ihr es vermeiden, zwischen 10:00 und 17:00 dort zu fahren, da dann wirklich viele Fußgänger unterwegs sind und man auch nur Schrittgeschwindigkeit fahren kann.

Seid bitte äußerst vorsichtig. Als Radfahrer werdet Ihr immer in der Haftung sein, wenn etwas passiert. Am Wurmberg ist es nicht ganz so schlimm. Aber ungefährlich ist es auch nicht.

Wanderstempel

Weil sich auf dem Brocken und auf dem Wurmberg so schlecht Kontrollzangen anbringen lassen, benutzen wir die sich dort befindlichen Wanderstempel für Wanderkarten-Stempler. Diese befinden sich samt Stempelkissen in kleinen grünen Boxen. An diesen Boxen kann vorne eine Schutzklappe geöffnet werden, welche die Stempelutensilien vor Wetter schützt.

Bitte behandelt die Sachen ordentlich, da wir nicht dafür bezahlen.

Schaut Euch die Standorte der Wanderstempelstationen vorher genau an - bei meiner letzten Kontrollfahrt haben Brocken und Wurmberg in den Wolken gelegen - dann ist das Suchen dort oben so ähnlich wie 'Topf schlagen'.

p.s.: An Brocken- und Wurmberggipfeln hört irgendwann die Asphaltierung auf.

Wem es dort zu steil ist, braucht sich nicht zu schämen, wenn er absteigt.



Zeichen	Bedeutung	Darstellung im Streckenplan
	geradeaus/tout droite/straight ahead/dritto/recto	
	links/à gauche/turn left/a sinistra/izquierda	
	rechts/à droite/turn right/a destro/derecho	
Ri	Richtung/direction/direction/direzione/dirección	
OE	Ortseingang	
OA	Ortsausgang	
BH	Bushaltestelle	
TK	Tahnkstelle	
	Wegweiser nach Hamburg	nach Hamburg
	Straßenschild "Goethestraße"	"Goethestraße"
	Wegweiser nach Hohenrode	<Hohenrode>

	Vorfahrt gewähren
	Stoppschild
	Verkehrsampel
	Vorfahrtstraße
	Vorfahrtschild
	Bahnübergang
	Geschwindigkeitsbeschränkter Bereich
	Durchfahrt verboten
	Baustelle
	Kreisverkehr
	Einfahrt verboten
	Sackgasse
	Fußgänger/Radweg
	Radweg, Fahrradstr.
	Radweg, Fahrradstr.
Überführung	
Unterführung	

	Abknickende Vorfahrtstraße
---	----------------------------

	Verpflegungsmöglichkeit an Strecke
---	------------------------------------