

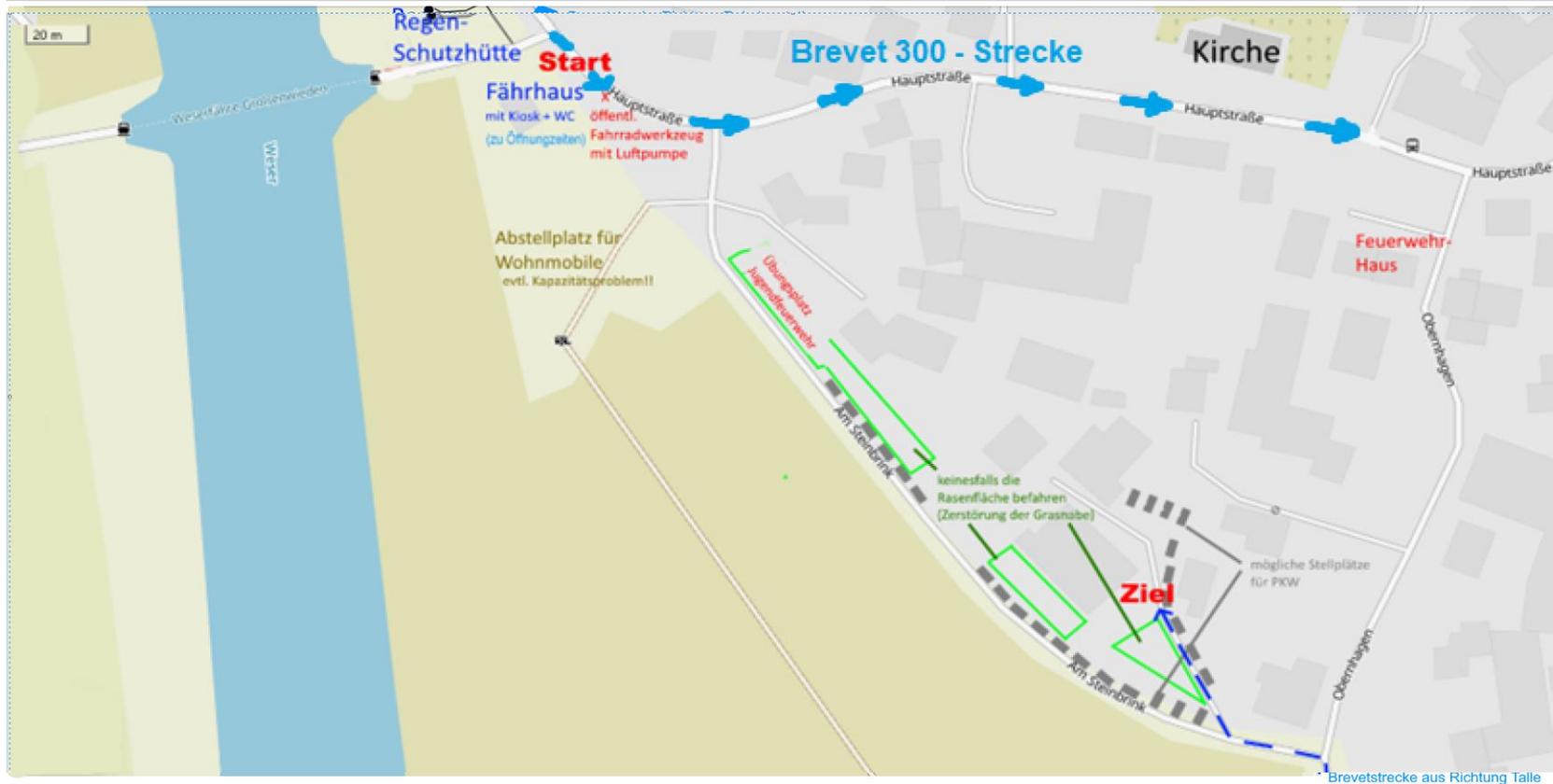
## Startort für den WeserberglandBrevet 200 / 300 / 400 / 600

Weil in den letzten Jahren die Erfahrung gezeigt hat, dass die Mobilfunkabdeckung 'Am Steinbrink' immer schlechter wird, und der Empfang für den Digitalen Brevekartentart zuweilen nicht ausreicht, wurde der offizielle Startort an die Weserfähre verlegt, die nur 300 Meter entfernt ist. Wer es nicht schafft, mit der Bahn oder dem Fahrrad anzureisen findet genug Abstellmöglichkeiten für PKWs. Die Rasenflächen sollen aber nicht befahren werden, da sie oft gut im Wasser stehen und man sich dann festfährt. Das führt zu Ärger mit Anwohnern. An der Fähre gibt es auch einen Campingplatz für Wohnmobile. Eine Toilette befindet sich aber nur im Fährhaus während der Fähröffnungszeiten.

Kaffee u.ä. gibt es vor dem Start beim Organisator.

Am Zielort sollte nicht vergessen werden, die unterschriebenen Startkarte zusammen mit dem Brevetentgelt in die Sammelbox bei Organisator zu werfen. Nur so ist eine Homologation möglich.

Zudem kann man beim Organisator am Ziel sofort die korrekte DBK-Stempelung prüfen lassen um sicherzugehen, dass die korrekte Homologation erfolgt.



# Der neue Weserbergland Brevet - Ablauf seit Corona - wer macht was ?



## ARA Weserbergland / OWF

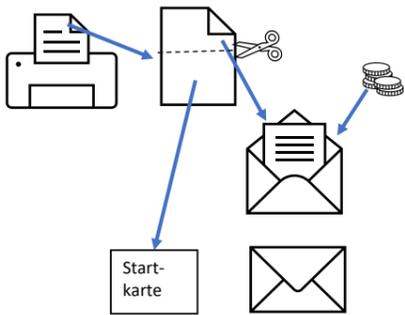
Brevetablauf mit **Digitaler Brevet Karte (DBK)**  
seit Corona



1. Registrierung für Digitale Brevetkartennutzung unter <http://ebrevet.audax-randonneur.de/registrierung.php> (falls noch nicht geschehen -> siehe Beschreibung)

2. Herunterladen von Anmeldeformular-PDF von [www.weserbergland-randonneur.de](http://www.weserbergland-randonneur.de)  
- das beschreibbare PDF-Formular mit Personendaten und Startzeitwunsch ausfüllen, abspeichern und an [info@weserbergland-randonneur.de](mailto:info@weserbergland-randonneur.de) senden, Dateiname: AFormularX00\_(Name)\_(Vorname).pdf (\_Name\_Vorname an Dateinamen anhängen)

3. Empfang und Ausdruck der Anmeldebestätigung  
- Startkarte von Anmeldebestätigung trennen  
- Anmeldebestätigung zusammen mit vorgegebenem Unkostenbeitrag in Briefkuvert verschließen  
- Briefkuvert und personalisierte Startkarte für den Brevetstart aufheben



Die Startkarte dient als Not-Stempelkarte, falls der Randonneur unterwegs irgendwann keinen Empfang haben sollte und unbedingt einen Homologationsnachweis benötigt

4. GESCHAFFT ! -Jetzt nur noch auf den Brevetstart warten :-)  
In der Zwischenzeit sollte man sich noch einmal mit der Digitalen Startkartenbeschreibung auseinandersetzen ...



### BREVETFAHREN

- Eintreffen am Startort zur vorgegebenen Startzeit
- Ab der vorgegebenen Startzeit ist der Brevet für den Starter zur Auswahl freigegeben
- Der Startort muss - wie der Zielort - als normale Kontrollstelle behandelt werden:

Diese Aktionen sind an jeder Kontrollstelle durchzuführen:

1. Kontrollstempelung durch Zangenlochung auf Papierstartkarte (Für DBK-Nutzer ist das nur erforderlich, wenn es ein Problem mit der Übertragung der Kontrolldaten gibt)

2. Einloggen in Digitale Brevetkarte  
- GPS-Position verifizieren und hochladen  
- Kontrollfoto aufnehmen und hochladen

- An der Kontrollstelle Großenwieden den verschlossenen Umschlag in die dafür vorgesehene Urne einwerfen



[info@weserbergland-randonneur.de](mailto:info@weserbergland-randonneur.de)

Disposition  
coronasichere Startzeiten

Der Organisator vergibt Startorte + Startzeiten an Brevetfahrer und versucht, Wunschzeiten, -Orte und Teamgruppen zu berücksichtigen.

Anmeldung per PDF AFormular\_(name)\_(vorname)  
- Daten für Startkarte/Anreise/Mitfahrer  
- Startzeitwunsch

Email-Versand Anmeldebestätigung + Startkarte mit Startort + Startzeit

Brevetfreischaltung für Randonneur für Brevet und Startzeit



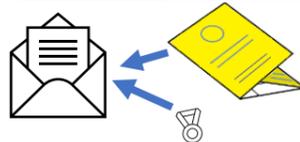
Auswahl des freigeschalteten Brevets zur Startzeit

Kontrolldaten werden durch Organisator ausgewertet



- Überprüfung der Kontrollergebnisse  
- Evtl. Klärung mit Randonneur  
- Versand des Kontrollstreifens aus der DBK an Randonneur  
- Meldung der positiven Brevetdaten an Audax Club Parisien  
- Medaillenanforderung bei Audax Club Parisien

- Rückmeldung der Homologationsnummer an Randonneur (kann aktuell sicherlich einige Wochen dauern)  
- Versand der offiziellen Startkarten sowie der angeforderten Medaillen an Randonneur (wahrscheinlich erst am Jahresende)

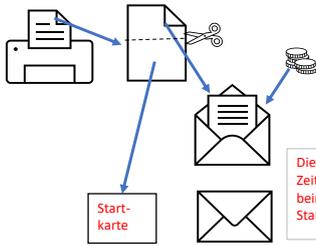


# Der neue Weserbergland Brevet - Ablauf seit Corona - wer macht was ?



**2. Herunterladen von Anmeldeformular-PDF**  
 von [www.weserbergland-randonneur.de](http://www.weserbergland-randonneur.de)  
 - das beschreibbare PDF-Formular mit Personendaten und Startzeitwunsch ausfüllen, abspeichern und an [info@weserbergland-randonneur.de](mailto:info@weserbergland-randonneur.de) senden  
 ( \_Name\_Vorname an Dateinamen anhängen)

**3. Empfang und Ausdruck der Anmeldebestätigung**  
 - Startkarte von Anmeldebestätigung trennen  
 - Anmeldebestätigung zusammen mit vorgegebenem Unkostenbeitrag in Briefkuvert verschließen  
 - Briefkuvert und personalisierte Startkarte für den Brevetstart aufheben



Die Startkarte ist zum Brevet mitzubringen. Auf ihr werden die Kontrollzangen- und Zeitstempelungen aufzubringen. Nach erfolgreichen Brevetende wird die Startkarte beim Organisator abgegeben. Dieser klebt die Karte dann in eine 'ordentliche' ACP-Startkarte ein und sendet sie dann dem Starter nach erfolgter Homologation zu.

**4. GESCHAFFT !** -Jetzt nur noch auf den Brevetstart warten :-)

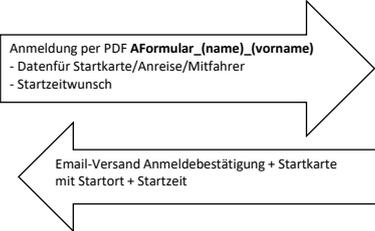
## ARA Weserbergland / OWF

Brevetablauf nur mit **klassischer Stempelkarte** seit Corona

Der Start mit klassischer Stempelkarte kann nur ab **Startort Großenwieden** erfolgen!



**Disposition**  
 Startorte + coronasichere Startzeiten  
 Der Organisator vergleicht Startorte + Startorte an Brevetfahrer und versucht, Wunschzeiten, -Orte und Teamgruppen zuberücksichtigen.



**BREVETFAHREN**  
 - Eintreffen am Startort zur vorgegebenen Startzeit  
 - Beim Organisator Startstempel geben lassen und den Brevet abfahren  
 - An den Kontrollstellen folgende Bestätigungen einholen:  
 - Kontrollzangenabdruck  
 - Uhrzeit- und Stempelabdruck durch Kontrollpersonal  
 - Bei freier Kontrolle: Kassenbon mit Uhrzeit aus Tankstelle, Backerei o. Ä einholen  
 - Beim Wiedereintreffen am Start-/Zielort Großenwieden Stempelkarte beim Organisator abgeben  
 - An der Kontrollstelle Großenwieden den verschlossenen Umschlag mit Anmeldebescheinigung + Startgebühr in die dafür vorgesehene Urne einwerfen  
 - Es werden nur Brevets mit unterschriebener Startkarte und ausreichender Startgebühr homologiert!



- Überprüfung der Kontrollergebnisse  
 - Evtl. Klärung mit Randonneur  
 - Meldung der positiven Brevetdaten an Audax Club Parisien  
 - Medaillenanforderung bei Audax Club Parisien

- Rückmeldung der Homologationsnummer an Randonneur (kann aktuell sicherlich einige Wochen dauern)  
 - Versand der offiziellen Startkarten sowie der angeforderten Medaillen an Randonneur (wahrscheinlich erst am Jahresende)

